

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací.: KHSJM 43271/2019/BM/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 30492/2019  
Č. j. odesílatele: zn.: 19 – 138 – 2277

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová  
Tel.: 545113 016  
Email: [ivana.fajkosova@khsbrno.cz](mailto:ivana.fajkosova@khsbrno.cz)

Datovou zprávou

VIAPONT, s.r.o.  
Vodní 258/13  
602 00 BRNO  
ID datové schránky: zcuuert

V Brně dne 16. srpna 2019

**Brno, východní obchvat Žebětína – dokumentace pro územní rozhodnutí –  
závazné stanovisko**

Na základě žádosti obchodní společnosti VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, Staré Brno, 602 00 Brno, IČ: 46995447, zastupující na základě předložené plné moci investora stavby Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno IČ: 44992785 (dále také jen „žadatel“), doručené dne 06.06.2019 a doplněné dne 01.08.2019, posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí ve věci stavby „Východní obchvat Žebětína I. etapa“, k.ú. Žebětín, okres Brno-město.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb. toto

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S umístěním stavby „Východní obchvat Žebětína I. etapa“, k.ú. Žebětín, okres Brno-město, se

**s o u h l a s í .**

**Odůvodnění:**

Dne 06.06.2019 byla doručena žádost (zaevidovaná pod č.j. KHSJM 30492/2019/BM/HOK) o vydání závazného stanoviska KHS JmK k umístění předmětné stavby s dokumentací pro vydání územního rozhodnutí stavby „Východní obchvat Žebětína I. etapa“ z května 2019, kterou zpracovala společnost VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, Staré Brno, 602 00 Brno (A – Průvodní zpráva, B – Souhrnná technická zpráva, C.1 – Situační výkres širších vztahů, C.2 – Katastrální situační výkres, C.3 – Koordinační situační výkres, výkresy 3.1 a 3.2 – podélné profily, 4 – vzorové příčné řezy, Technická zpráva – Most přes Žebětínský potok a přehledný výkres, Technická zpráva – Vodohospodářské objekty a situace RN, přeložky 02.1, 02.2, výkresy 3.1.1, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, Technická zpráva – Veřejné osvětlení. Dále byla předložena rozptylová studie a hluková studie „Východní obchvat Žebětína I. etapa“ z března 2019, zpracovatel Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno.

KHS JmK byla dne 25.06.2019 doručena žádost, zaevid. pod č.j. KHSJM 34781/2019/BM/HOK, ve které žadatel požádal o přerušení řízení z důvodu dopracování hlukové studie. Řízení o žádosti bylo přerušeno usnesením KHS JmK č.j. KHSJM 34956/2019/BM/HOK, ze dne 26.06.2019, a to na dobu do 27.09.2019. Dne 01.08.2019 byla KHS JmK doručena žádost (zaevid. pod č.j. KHSJM 42730/2019/BM/HOK) o pokračování řízení s přiloženou dopracovanou hlukovou studií „Východní obchvat Žebětína I. etapa“ z července 2019, zpracovanou společností Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno. Dále bylo doručeno stanovisko ze dne 24.06.2019 a vyjádření ze dne 16.07.2019, které vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno, se závěrem, že předmětný záměr není nutné posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem dokumentace je stavba jihovýchodního obchvatu Žebětína, kterou dojde k propojení ul. Kohoutovická a Hostislavova (představuje významné dopravní spojení do Brna – Bystrce) mimo zastavěné území obce, čímž dojde k výraznému poklesu dopravního zatížení přes samotné centrum obce. V dokumentaci se uvádí, že navrhovaná stavba je v souladu s platným Územním plánem města Brna i se Zásadami územního rozvoje Jihomoravského kraje. Záměr je veřejně prospěšnou stavbou a je uveden v platné územně plánovací dokumentaci, ve kterém je trasa obchvatu vyznačena – mimo zastavěné území na zemědělských pozemcích a pozemcích stávajících komunikací.

Trasa obchvatu bude napojena na stávající technickou dopravní infrastrukturu. Inženýrské sítě dotčené stavbou budou ve vhodném rozsahu přeloženy. Začátek úseku je plánován východně od Žebětína na silnici III/3842 před odbočkou k penzionu, vedoucí podél Žebětínského potoka. Trasa končí v severní části Žebětína na ul. Hostislavova okružní křižovatkou.

Stavba obchvatu je samostatnou akcí a nebude členěna na etapy. Okružní křižovatka na konci úseku na ul. Hostislavova je rozměrově a kapacitně navržena tak, aby se do ní mohla v budoucnu napojit další větev pokračujícího obchvatu Žebětína (severní část). Zároveň stavba obchvatu umožní v budoucnu napojit budoucí rozvojovou plochu v km 0.614 vlevo a v km 0.862 vpravo se napojuje komunikace k budoucí obytné zástavbě.

Silnice III/3842 v ul. Kohoutovická, Ostrovačická a Hostislavova tvoří pátevní komunikaci městské části Brno-Žebětín a prochází přibližně jejím středem, což je z hlediska v místě bydlicích obyvatel i tranzitní dopravy nevhodný stav. Tuto nevyhovující situaci v Žebětíně by měl částečně vyřešit návrh obchvatu. V I. etapě se jedná o jihovýchodní obchvat, který odvede dopravu směřující do Žebětína po ul. Kohoutovické a dále do městské části Brno-Bystrc mimo centrum obce. Trasa obchvatu rovněž umožní připojení budoucí rozvojové plochy v severovýchodní části Žebětína, zachová dopravní napojení k penzionu Eliot na začátku trasy a dopravní napojení budoucí obytné zástavby.

Základní návrhová rychlost pro tuto stavbu je 50 km/h. Na tuto rychlost jsou navrženy všechny směrové, výškové a šířkové parametry stavby. Hlavní trasa obchvatu je navržena v kategorii MS2a/50. Délka hlavní trasy je cca 865 m. Vnější průměr navržené okružní křižovatky je 50,0 m, návrhová rychlost je 30 km/h a s budoucí etapou bude mít celkem 5 praprsků. Na obchvatu je navržena vozovka s krytem z asfaltového koberce mastixového se sníženou hlučností SMA 5 NH.

SO 303 Přeložka vodovodu – důvodem přeložky je vymístění stávajícího vodovodního potrubí z tělesa plánovaného obchvatu a navazující komunikace. Začátek překládaného úseku je za vodoměrnou šachtou, konec před křížením potoka Vrbovec. Potrubí stávající vodovodní přípojky je z litiny DN 100. Potrubí přeložky je navrženo z polyethylenového potrubí PE100RC v délce 310 m. V místě křížení přípojky s navrženou komunikací a v místě křížení hospodářského sjezdu bude potrubí zataženo do chrániček. Stávající potrubí bude ponechané v zemi a bude zalité cemento-popílkovou suspenzí. V rámci stavby dojde k vybudování retenční nádrže na levé (LRN) a pravé (PRN) straně tělesa komunikace.

Pro posouzení vlivu stavby na okolí byla zpracována rozptylová studie se závěrem, že vlivem realizace obchvatu nedojde v dotčeném území ve výhledovém stavu k významné změně imisní situace ani k dosažení či překročení stanovených imisních limitů. U obytných objektů v okolí stávající komunikace Hostislavova a částečně i Kohoutovická lze po realizaci obchvatu očekávat určité zlepšení stávající imisní situace, a tím naplnění požadavků Programu zlepšování kvality ovzduší.

Předloženou dpracovanou hlukovou studii „Východní obchvat Žebětína I. etapa“ ze dne 19.07.2019 zpracovala společnost Amec Foster Wheeler s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno. Výpočetní postup je aplikován v programu Cadna (verze 2019), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu  $\pm 2$  dB a hodnoceny jsou hladiny akustického tlaku dopadajícího zvuku na fasádu.

Předmětem studie bylo vyhodnocení hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích, a to v několika variantách – stávající stav v r. 2019, výhledový stav r. 2039 po realizaci I. etapy a po realizaci obou etap (I. + II. etapy), včetně návrhu případných protihlukových opatření.

I. etapa obchvatu je v převážné části navržena na pozemku města Brna a hlavním důvodem jeho výstavby je odklonění tranzitní dopravy z centra Žebětína (zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, snížení hlučnosti v centru obce). Napojení silničního obchvatu na stávající komunikace je provedeno odbočkou z ulice Kohoutovická (silnice III/3842) a okružní křižovatkou na ulici Hostislavova a Chrpová. Vzhledem k plánovanému umístění rozvojové zóny, v jedné z variant připravovaného územního plánu města Brna, byly doplněny výpočtové body na hranici rozvojové plochy a v místě možné obytné zástavby. Další výpočtové body pak byly umístěny v plochách připravovaného záměru rezidence Vrbovec. Při výpočtu bylo také zohledněno dopravní napojení uvažované obytné i rozvojové plochy.

Vzhledem ke skutečnosti, že v lokalitě není zcela vyloučena realizace II. etapy obchvatu (od okružní křižovatky – ulice Hostislavova západním směrem po napojení na ul. Ostrovačickou), je akustické posouzení provedeno i pro modelovanou intenzitu dopravy pro tento potenciální výhledový scénář, avšak pouze u nejvíce dotčených chráněných prostor staveb v blízkosti vedení I. etapy obchvatu. Posouzení vlivu realizace II. etapy na obytnou zástavbu v blízkosti trasy II. etapy bude předmětem samostatného posouzení až v případě její přípravy.

Umístění záměru I. etapy obchvatu bylo oproti předchozím návrhům odsunuto, a to z akustického hlediska ve výhodném směru od stávající zástavby – okružní křižovatka byla odsunuta severním směrem, trasování ramena křižovatky pak bylo výrazně posunuto severovýchodně od vznikající obytné stavby.

Výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku byl proveden v místech, která jsou a budou nejvíce dotčena provozem předmětné pozemní komunikace. Výpočtové body (dále „VB“) byly umístěny 2 m před fasádu, která je významná z hlediska pronikání hluku. Nejvíce dotčenými chráněnými venkovními prostory jsou prostory v bezprostřední blízkosti napojení komunikace obchvatu na okružní křižovatku s ulicí Hostislavova (VB 1-6). Vzhledem k plánovanému umístění rozvojové plochy byly další výpočtové body pro informaci doplněny na hranici této plochy (VB 14-16) a dále v místě možné budoucí obytné zástavby (VB 11-13). Další výpočtové body pak byly umístěny v plochách připravovaného záměru rezidence Vrbovec (VB 17). Za účelem vyčíslení efektu snížení dopravní zátěže byly zvoleny výpočtové body v centru obce při ul. Hostislavova a Kohoutovická (VB 7-10).

Model šíření hluku z dopravy byl validován měřením, které bylo provedeno v profilu ulice Hostislavova (v místě nejvyššího bodu ulice ve vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace, lokalita odpovídá místu plánované okružní křižovatky).

Průměry denních intenzit jsou pro předmětné úseky sčítaných komunikací převzaty z dopravního modelu pro r. 2019 a r. 2039 (Brněnské komunikace a.s.). Vstupní data byla přepočtena do formátu RPD1 a rozdělena na denní a noční intenzity. Z důvodů blízkosti obytné zástavby byl navržen kryt vozovky se sníženou hlučností – ve výpočtu zpracovatel uvažuje konzervativně pouze s hodnotami útlumu v rozsahu cca 1 dB na úsecích s nižší rychlostí, na ostatních úsecích pak cca 2 dB.

Nově navrhovaná komunikace je uvažována jako místní komunikace III. třídy, pro kterou je dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), stanoven hygienický limit hluku pro chráněné venkovní prostory staveb  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB v noční době a pro chráněný venkovní prostor v denní i noční době  $L_{Aeq,16h/8h} = 55$  dB.

Z vyhodnocení výhledového stavu v horizontu 20 let (r. 2039) po realizaci I. etapy obchvatu i po potenciální realizaci jeho II. etapy vyplývá následující.

Po realizaci předmětné I. etapy lze ve všech výpočtových bodech reprezentující nejzatíženější stávající chráněné venkovní prostory staveb rodinných domů na adrese Chrpová č. p. 655 (VB 1  $L_{Aeq,16h} = 52,0$  dB a  $L_{Aeq,8h} = 44,6$  dB) a Chrpová č. p. 582 (VB 2  $L_{Aeq,16h} = 50,3$  dB a  $L_{Aeq,8h} = 43,0$  dB), včetně objektu s bydlením ve výstavbě Hostislavova parc. č. 3534 (VB 3-6 nejvyšší  $L_{Aeq,16h} = 50,6$  dB a  $L_{Aeq,8h} = 43,2$  dB) předpokládat splnění stanovených hygienických limitů hluku.

V obci při ul. Hostislavova je možné v důsledku realizace očekávat pokles hluku oproti stávajícímu stavu až o cca 2,5 dB a při ul. Kohoutovická nehodnotitelnou změnu do 0,8 dB, což je způsobeno značným nárůstem dopravy projíždějící Žebětínem v horizontu následujících 20 let, přičemž posuzovaný záměr I. etapy značnou část této dopravy odkloní po novém obchvatu, nicméně tento odklon dostatečně nevykompenzuje přirozený nárůst dopravy. V případě nerealizace posuzovaného záměru by zde nárůst hluku přesáhl 3 dB. Záměr tak má zcela jednoznačně pozitivní vliv na hlukovou situaci v intravilánu městské části Brno – Žebětín.

V případě realizace obou etap (I. a II. etapy) je možné předpokládat překročení hygienického limitu pro noční dobu u nejbližšího chráněného objektu u okružní křižovatky (VB 1  $L_{Aeq,16h} = 52,5$  dB a  $L_{Aeq,8h} = 45,1$  dB), a to o 0,1 dB. Případnou nadlimitní hlučnost nebude možné řešit instalací protihlukové stěny v prostoru okružní křižovatky, protože je zejména nutné dodržet dostatečný rozhled na všech vjezdech i na okružním jízdním pásu a potenciální realizace II. etapy tak neklade žádné dodatečné prostorové nároky na umístění budoucí PHS, se kterou by bylo třeba počítat již v rámci posuzovaného projektu I. etapy. V současnosti není známo jiné řešení pro realizaci II. etapy, než zajistit splnění hygienických limitů hluku pro chráněný vnitřní prostor stavby a dostatečné větrání obytných místností jiným způsobem než přirozeně okny, čímž by prostor před okny dotčené stavby nebyl definován jako chráněný venkovní prostor stavby ve smyslu § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. Toto řešení však

bude třeba zajistit až v případě potenciální projektové přípravy II. etapy. V intravilánu obce při ul. Hostislavova a Kohoutovická lze v důsledku realizace obou etap očekávat pokles hluku o cca 1 - 4 dB. Dále je z výpočtu patrné, že v místech budoucí plánované výstavby (VB 11-13 a 17) lze očekávat hodnoty hluku pod stanovenými hygienickými limity pro denní i noční dobu, a to se značnou rezervou (nejvyšší hodnoty vypočteny ve VB 17 –  $L_{Aeq,16h} = 46,2$  dB a  $L_{Aeq,8h} = 38,5$  dB v případě realizace I. a II. etapy).

Zpracovatel po zdůvodnění uvádí, že výpočty jsou provedeny velmi konzervativně a lze ve výhledu očekávat nižší hodnoty hluku než zjištěné výpočtem.

Hluk v období výstavby záměru bude odpovídat charakteru činnosti, jedná se o standardně prováděnou liniovou stavbu, která je z hlukového hlediska řešitelná. Přístup na stavbu po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících komunikací. Opaření doporučená v hlukové studii byla zpracovaná v předmětné dokumentaci:

- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-06:00) a ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin),
- v případě nasazení vyššího počtu stavebních mechanismů budou práce organizovány tak, aby nedocházelo k jejich souběžnému provozu na plný výkon, případně bude optimalizováno jejich časové nasazení v průběhu pracovní doby.

Závěrem studie zpracovatel uvádí, že vzhledem k tomu, že je v celém úseku I. etapy obchvatu navržen kryt vozovky se sníženou hlučností (SMA5 NH), je pro zajištění dostatečné akustické životnosti krytu nezbytné alespoň 2x ročně provádět strojní tryskové (nebo pro tento typ obrusné vrstvy obdobně vhodné) čištění pozemní komunikace vodou se zpětným odsáváním výplachu speciálním silničním mycím vozidlem k tomu určeným.

Po porovnání vypočtených hodnot hlučnosti z dopravy na předmětné stavbě se stanovenými hygienickými limity hluku lze konstatovat, že je zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu ( $L_{Aeq,16h} = 55$  dB a  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB).

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik stavby mohlo být vydáno souhlasné závazné stanovisko k předloženému návrhu.

(podepsáno elektronicky)  
MUDr. Jana Derková  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální  
pracoviště Brno-město

#### Rozdělovník:

1. VIAPONT s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČ: 46995447, ID datové schránky: zcuuert
2. KHS JmK - spis